

Ref.: Filtri Abitacolo TECNECO
TECNECO Cabin Filters

Applic.: Tutte
All

FILTRO ABITACOLO: 5 INFORMAZIONI IMPORTANTI CHE POTRESTI NON CONOSCERE

Il filtro dell'abitacolo è un elemento fondamentale da conoscere. Innanzitutto, è importante sfatare un mito comune: molte persone credono che se non si utilizza il condizionatore, non sia necessario cambiare il filtro antipolline. Spesso, quando chiediamo se dobbiamo sostituirlo, la risposta è "non serve, non accendo il clima". Tuttavia, il filtro antipolline si occupa di tutta l'aria che entra nell'abitacolo, non solo di quella che passa attraverso il climatizzatore. Quindi, spegnere il clima non serve a preservare il filtro.

In secondo luogo, chiamarlo semplicemente "filtro antipolline" è riduttivo. In un'epoca in cui il traffico e l'inquinamento sono sempre più diffusi, la qualità dell'aria che respiriamo diventa una questione cruciale. Nelle aree con elevato traffico, il polline è solo una delle tante preoccupazioni. Per questo motivo, il filtro dell'abitacolo è stato migliorato per bloccare non solo i pollini, ma anche spore e altre sostanze inquinanti, rendendo l'aria all'interno dell'auto più pulita (a meno che tu non preferisca viaggiare con i finestrini abbassati).

In terzo luogo, un filtro antipolline intasato può causare appannamento dei vetri. Immagina una giornata di pioggia in cui sei alla guida, con il ventilatore al massimo e il parabrezza che rimane appannato. Anche se dopo un'estate secca parlare di pioggia può sembrare strano, la causa di questo problema potrebbe essere un filtro sporco. Infatti, la sporcizia accumulata sul filtro riduce il flusso d'aria e, di conseguenza, influisce sulla capacità di "portare via l'umidità" dai vetri.

In quarto luogo, un filtro inefficace può portare a un inquinamento interno all'abitacolo cinque volte superiore a quello esterno. Molti studi sulla qualità dell'aria nelle auto hanno rivelato che, in presenza di un filtro poco performante, la concentrazione di inquinanti è più alta rispetto all'esterno. In certi casi, questi livelli possono superare anche di cinque volte quelli esterni!

Infine, un filtro inefficiente può favorire la crescita di muffe e la comparsa di cattivi odori. La scarsa circolazione dell'aria causata da un filtro ostruito può portare a ristagni nei condotti che conducono all'aria condizionata, causando la proliferazione di muffe. Il primo segnale di questo problema è l'insorgere di odori sgradevoli all'interno dell'abitacolo. Ignorare la sostituzione del filtro non solo compromette la sua funzione, ma rende anche l'ambiente dell'auto poco salubre. Pertanto, è consigliabile cambiare regolarmente il filtro dell'abitacolo, magari in occasione del tagliando, e comunque almeno una volta all'anno. Con una spesa contenuta, potrai garantire un abitacolo più pulito e un'aria più sana.



**VISITA LA PAGINA
FILTRI ABITACOLO
SUL NOSTRO SITO**

Ref.: Filtri Abitacolo TECNICO
TECNICO Cabin Filters

Applic.: Tutte
All

CABIN AIR FILTER: 5 IMPORTANT FACTS YOU MIGHT NOT KNOW

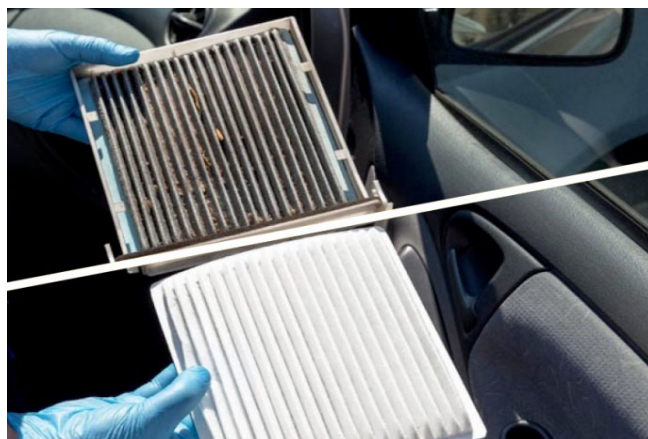
The cabin air filter is a crucial component to understand. First and foremost, it's important to dispel a common myth: many people believe that if they don't use the air conditioner, there's no need to replace the pollen filter. Often, when we ask if it needs replacing, the response is, "It's not necessary, I don't use the A/C." However, the pollen filter handles all the air entering the cabin, not just the air that passes through the air conditioning system. So, turning off the A/C won't preserve the filter.

Secondly, simply calling it a "pollen filter" is an understatement. In an era where traffic and pollution are increasingly prevalent, the quality of the air we breathe has become a crucial issue. In areas with heavy traffic, pollen is just one of many concerns. For this reason, the cabin air filter has been enhanced to block not only pollen but also spores and other pollutants, making the air inside the car cleaner (unless you prefer to drive with the windows down).

Thirdly, a clogged pollen filter can cause fogged windows. Imagine a rainy day when you're driving with the fan at full speed, yet the windshield remains fogged. Even though talking about rain after a dry summer might seem odd, the cause of this problem could be a dirty filter. In fact, dirt accumulated on the filter reduces airflow and, consequently, impairs its ability to "clear moisture" from the windows.

Fourthly, an ineffective filter can lead to cabin air pollution levels five times higher than outside. Many studies on in-car air quality have revealed that with an underperforming filter, the concentration of pollutants is higher than outside. In some cases, these levels can exceed external levels by up to five times!

Finally, an inefficient filter can promote mold growth and unpleasant odors. Poor air circulation caused by a clogged filter can lead to stagnation in the ducts leading to the air conditioning system, causing mold to proliferate. The first sign of this issue is the emergence of foul odors inside the cabin. Ignoring filter replacement not only compromises its function but also makes the car's environment unhealthy. Therefore, it's advisable to replace the cabin air filter regularly, perhaps during routine maintenance, and at least once a year. With a modest expense, you can ensure a cleaner cabin and healthier air.



**VISIT THE CABIN AIR
FILTERS PAGE ON
OUR WEBSITE**